

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST  
GEMEENTEBESTUUR VORST**

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van het College van Burgemeester en Schepenen

**Aanwezig**

Charles Spapens, *De Burgemeester - Voorzitter* ;  
Alain Mugabo Mukunzi, Simon De Beer, Françoise Père, Oumnia Berrahal, Saïd Tahri, Fatima Zohra El Omari, Jacyara Farias de Azevedo, Flo Flamme, *Schepenen* ;  
Hilde De Visscher, *Gemeentesecretaris*.

**Zitting van 13.05.26**

---

**#Onderwerp : Mobiliteit – Autoloze zondag – Tijdelijke politieverordening betreffende het wegverkeer. #**

---

**OPENBARE WERKEN**

**Wegenis, Mobiliteit, Groene ruimten en Bezetting van de Openbare Weg (BOW)**

HET COLLEGE,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikelen 130*bis* en 135, §2;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 27 mei 2025 tot goedkeuring van de akkoorden tussen de burgemeesters van de negentien gemeenten van het administratief arrondissement Brussel-Hoofdstad betreffende de organisatie van “autoloze dagen”;

Gelet op het feit dat deze beslissing werd goedgekeurd voor de duur van de huidige bestuursperiode;

Overwegende de organisatie door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van de “Week van de Mobiliteit”, met als hoogtepunt de “autoloze dag”;

Overwegende dat dit initiatief genomen wordt onder leiding van de Europese Unie; dat deze sinds verscheidene jaren een beleid voert dat de lokale overheden aanmoedigt om de burgers bewust te maken van de problematiek van duurzaam vervoer; dat dit beleid zich vertaalt in de organisatie van een “European Mobility Week” en een dag “In Town Without My Car” op Europees niveau;

Dat de gemeente wil meewerken aan het bewerkstelligen van de gewestelijke doelstelling van bevordering van de actieve vervoersmodi (te voet, de fiets) en het openbaar vervoer en de verlaging van de luchtvervuiling en geluidsoverlast;

Overwegende dat op 20 september 2026 de “autoloze dag” plaatsvindt;

Dat de gemeenteraad op 27 mei 2025 beslist heeft zich ook bij dit evenement aan te sluiten voor de hele duur van de bestuursperiode;

Dat in dat opzicht precies en duidelijk bepaald dient te worden wat de verkeersregels zijn die tijdelijk van toepassing zijn bij dit evenement;

Overwegende dat artikel 135, § 2, 2<sup>e</sup> lid, 1<sup>o</sup>, van de Nieuwe Gemeentewet de gemeenten belast met het verzekeren van de openbare veiligheid, meer bepaald alles wat verband houdt met een veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten, kaden en pleinen;

Overwegende dat artikel 130*bis* van de Nieuwe Gemeentewet het college van burgemeester en schepenen uitdrukkelijk toelaat om tijdelijke situaties met betrekking tot het wegverkeer te regelen;

Dat het, met het oog op de organisatie van de “autoloze dag” door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, noodzakelijk is de deelnemers aan het evenement te beschermen;

Dat de risico's teweeggebracht door een massale aanwezigheid van deelnemers op de Brusselse wegen immers voorkomen moeten worden;

Dat de omvang van het evenement de goedkeuring vergt van maatregelen die het verkeer op het grondgebied van de 19 gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, waaronder dat van gemeente Vorst, verbieden;

Dat het beter is om één zone te beveiligen dan meerdere zones, waarvoor een uitgebreider systeem van omleidingen en informatie voor deelnemers nodig zou zijn;

Dat de daling van het aantal voertuigen op de weg bijdraagt tot de doelstelling van bewustmaking van de burgers voor het gebruik van alternatieve vervoermiddelen;

Dat deze verordening wordt uitgevaardigd om eventuele ongeregelde heden op de openbare weg als gevolg van de massale aanwezigheid van voetgangers, fietsers en alle andere weggebruikers op deze dag te voorkomen;

Dat, zelfs als de regels van de wegcode van toepassing blijven, het voorzorgsprincipe het gemeentebestuur verplicht alles in het werk te stellen om de rust en veiligheid van burgers en deelnemers te vrijwaren;

Dat het beperken van het autoverkeer om de veiligheid van de deelnemers tijdens het evenement te waarborgen, neerkomt op de regeling van een tijdelijke situatie in de zin van voornoemd artikel 130bis;

Overwegende artikel 50 van het gemeenschappelijk Algemeen Politierglement voor de 19 Brusselse gemeenten;

Overwegende dat enkel het College van Burgemeester en Schepenen bevoegd is om een dergelijke verordening goed te keuren;

## BESLIST

Een tijdelijke politieverordening betreffende het wegverkeer uit te vaardigen:

**Artikel 1.** Het autoverkeer is verboden over het hele gemeentelijke grondgebied op 20 september 2026 van 9u30 tot 19 uur;

Onder autoverkeer verstaat men het verkeer met motorvoertuigen in de zin van artikel 2.16 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

In afwijking van het 1<sup>e</sup> lid is het autoverkeer toegelaten in de volgende straten:

- Humaniteitslaan;
- Britse Tweedelegerlaan – Hallestraat: het gedeelte tussen de Humaniteitslaan en het kruispunt met de Sint-Denijsstraat;

**Art. 2.** § 1. Hebben evenwel de toelating om te rijden:

1<sup>o</sup> voertuigen van openbare vervoersmaatschappijen;

2<sup>o</sup> taxi's uitgerust met een onverplaatsbare lichtbak (spoetnik) op het dak met het opschrift "TAXI";

3<sup>o</sup> voertuigen van de hulpdiensten;

4<sup>o</sup> autocars;

5<sup>o</sup> voertuigen van openbaar nut;

6° mediavoertuigen die als dusdanig herkenbaar zijn;

7° voertuigen van het type minibus (8+1 plaatsen) gebruikt door horeca en die als dusdanig herkenbaar zijn;

8° de personen met een handicap in het bezit van de speciale kaart voorzien in artikel 27.4.3 d van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

9° voertuigen voorzien van een CD-nummerplaat (diplomatiek corps) voor zover deze effectief een diplomaat vervoeren of de bestuurder een bewijs van zijn traject of opdracht kan voorleggen;

10° bromfietsen van het type speed pedelec zoals bepaald door het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Krijgen eveneens de toelating om te rijden: de personen in het bezit van het in artikel 3 bedoelde doorgangsbewijs;

§ 2. De voertuigen die de toelating hebben om te rijden, mogen niet sneller rijden dan 30 km/u;

De bestuurders, met uitzondering van de bestuurders van de in artikel 2 vermelde voertuigen, moeten op de binnenkant van de voorruit, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, het in artikel 3 bedoelde doorgangsbewijs aanbrengen;

Alle andere bepalingen van het verkeersreglement blijven van toepassing.

**Art. 3.** § 1. De gemeentelijke overheid kan een doorgangsbewijs uitreiken volgens het gemeenschappelijk model van de 19 gemeenten aan iedere persoon die daartoe een aanvraag indient en die aantoonst dat hij een absolute noodzaak heeft om zijn motorvoertuig te gebruiken op de dag van het evenement;

Het bewijs vermeldt het vermoedelijke uur van de toegang tot het grondgebied of de aanvang van de verplaatsing en het vermoedelijke uur van het verlaten van het grondgebied of de beëindiging van de verplaatsing.

§ 2. Het bewijs dat uitgereikt werd door de gemeentelijke overheid van een andere gemeente van het administratief arrondissement Brussel-Hoofdstad, geldt ook op het grondgebied van de gemeente Vorst.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

Vanwege het College :  
De Gemeentesecretaris,  
(g) Hilde De Visscher

De Voorzitter,  
(g) Charles Spapens

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT  
Vorst

Vanwege het College :  
De Gemeentesecretaris,

Voor de Burgemeester,  
De Afgevaardigde Schepenen,

Hilde De Visscher

Flo Flamme